

1 顺序编码制标注与著录样式

双语文献:set 动态方法^[1]; related 动态方法^[2]
文献^[3]^[4]; 文献^[5]^[6]; 文献^[7]300^[8]100-107; 文献^[9]^[10]2-3; 其它^[11-15]

【参考文献】

- [1] 张敏莉, 易仕和, 赵玉新. 超声速短化喷管的设计和试验研究[J]. 空气动力学报, 2007, 25(4): 500-503.
ZHANG Min-li, YI Shi-he, ZHAO Yu-xin. The design and experimental investigations of supersonic length shorted nozzle[J]. ACTA AERODYNAMICA SINICA, 2007, 25(4): 500-503.
- [2] 易仕和, 赵玉新, 何霖, 等. 超声速和高超声速喷管设计[M]. 北京: 国防工业出版社, 2013.
YI Shi-he, ZHAO Yu-xin, HE Lin, et al. Supersonic and hypersonic nozzle design[M]. Beijing: National Defense Industry Press, 2013.
- [3] 王夫之. 宋论[M]. 刻本. 金陵: 曾氏, 1845(清同治四年).
- [4] 陈建军. 从数字地球到智慧地球[J/OL]. 国图资源导刊, 2010, 7(10): 93 [2013-03-20]. <http://d.g.wanfangdata.com.cn>. DOI: 10.3969/j.issn.1672-5603.2010.10.038.
- [5] 张田勤. 犯罪 DNA 库与生命伦理学计划[N]. 大众科技报, 2000-11-12(7).
- [6] 吴云芳. 面向中文信息处理的现代汉语并列结构研究[D/OL]. 北京: 北京大学, 2003 [2013-10-14]. <http://thesis.lib.pku.edu.cn>.
- [7] 汤万金, 杨跃翔, 刘文, 等. 人体安全重要技术标准研制最终报告:7178999X[R/OL]. 2013 [2014-06-24]. <http://www.nstrs.org.cn>.
- [8] 张凯军. 轨道火车及高速轨道火车紧急安全制动辅助装置: 201220158825.2[P]. 2012-04-05.
- [9] 萧钰. 出版业信息化迈入快车道[EB/OL]. (2001-12-19) [2002-04-15]. <http://www.creader.com/news/20011219/200112190019.html>.
- [10] 国家环境保护局科技标准司. 土壤环境质量标准:GB 15616-1995[S/OL]. 北京: 中国标准出版社, 1996: 2-3 [2013-10-14]. <http://wenku.baidu.com>.

- [11] CALKIN D, AGER A., THOMPSON M. A comparative risk assessment framework for wildland fire management: the 2010 cohesive strategy Science report:RMRS-GTR-262[R]. 2011: 8-9.
- [12] CRAWFPRD W, GORMAN M. Future libraries:dreams, maddness, & reality[M]. Chicago: American Library Association, 1995.
- [13] BABU B. v., NAGAR A. k., DEEP K., et al. Proceedings of the second international conference on soft computing for problem solving, December 28-30[C]. New Delhi: Springer, 2014.
- [14] CALMS R-b. Infrared spectroscopic studies on solid oxygen[D]. Berkeley: Univ. of California, 1965.
- [15] DES-MARAIS D-j, STRAUSS H, SUMMONS R-e, et al. Carbon isotope evidence for the stepwise oxidation of the Proterozoic environment[J]. Nature, 1992, 359: 605-609.